

RIO KREEG 500 KILOMETER NIEUWE FIETSPADEN

Fietsen in Rio is vechten voor je leven

11 AUGUSTUS 2016 OM 07:00 UUR | ELien haentjens

Ook voor fietsen geldt in Rio de Janeiro het recht van de sterkste. Al komen er wel steeds meer fietspaden bij, en openen de eerste fietscafés de deuren.

Fietsen in Rio is opkomen voor je rechten. Rio by bike

In heel wat Braziliaanse steden zijn de banen op zondag deels afgesloten om plaats te maken voor fietsers, voetgangers, skateboarders en rolschaatsers. Ook de Carioca's (de inwoners van Rio) laten hun auto die dag massaal aan de kant staan.

‘Op zondag fietsen is het gevaarlijkste’, lacht de Belg Benjamin Tollet. ‘Want de Brazilianen kunnen niet fietsen, en dus krijg je situaties zoals bij ons op autoloze zondag.’

Fietsen is voor de armen

Op maandag zitten de Brazilianen weer allemaal netjes in hun auto. Die is nog steeds een statussymbool, ook al sta je er uren mee in de file. Fietsen is voor de armen.

‘Vooral leveranciers of jongens die recyclagemateriaal ophalen, nemen de fiets. Of soms zie je ook kraampjes met eten die op een fiets zijn gemonteerd. En hier en daar een enkeling die wel de fiets neemt naar het werk’, vertelt Tollet.

‘Soms is het onbegonnen werk’

Zelf fietst Benjamin Tollet, die sinds 2015 in Rio woont maar al heel lang en regelmatig vanuit een passie voor de maracatu-muziek naar Brazilië komt, wel in de stad.

‘Het dagelijkse verkeer is te vergelijken met de Wild West. Het is letterlijk een struggle for life. Aangezien fietsen wordt geassocieerd met armen, heb je als fietser geen rechten. Zowel economisch als in het verkeer geldt dus het recht van de sterkste.’

‘Bovendien kan je niet rechts op de baan rijden, omdat je je daar te midden van de voorbijrazende bussen bevindt. Hoewel ik tegen een stootje kan, is het niet altijd eenvoudig om assertief genoeg te zijn en je plaats in het verkeer hier op te

eisen. Op sommige banen, zoals de Nossa Senhora de Copacabana, is het letterlijk onbegonnen werk. In vergelijking daarmee is rijden in Brussel kinderspel', lacht Tollet.

Rio is groot vanop de fiets

Een ander obstakel zijn de afstanden. Als je in Rio van de ene naar de andere buurt wil, sta je voor je het goed en wel beseft tien kilometer verder. 'Ook de fietstochten die ik voor de Nederlandse organisatie Rio by bike doe, zijn met 24 en 28 kilometer relatief lang. Al nemen we er wel onze tijd voor, en fietsen we altijd over fietspaden zodat het voor de deelnemers veilig blijft.'

'Met de fietstochten willen we de stad anders laten zien. Bovendien is het fijn dat je met de fiets sneller een grotere afstand kan afleggen, en dus meer verschillende wijken kan ontdekken. Zelf vertel ik tijdens de tochten over de historische, culturele en sociale context, waarbij ik regelmatig een kritische noot integreer. De tochten kennen succes, al komt de helft van onze gidsen én klanten toch uit Nederland. Er is dus nog veel marge om te groeien.'

Toen stortte het fietspad in

De laatste vier jaar kreeg Rio er maar liefst 500 kilometer aan fietspaden bij. Dankzij het stadsvernieuwingsproject in de haven kunnen fietsers binnenkort van het centrum helemaal langs de kustlijn tot in Barra da Tijuca fietsen. Goed voor 100 kilometer extra fietspad.

Op een kleine onderbreking ter hoogte van São Conrado na, want daar stortte half april een deel van het fietspad in als gevolg van de sterke golfslag.

LEES MEER



VANDAAG | HAPJES, IJSKOUDE PINTJES EN VOORAL VEEL VLEES

Walhalla voor vleesliefhebbers

(http://www.standaard.be/cnt/dmf20160821_02432656)



GISTEREN | FANTASTISCHE NATUUR IN NATIONAAL PARK VAN TIJUCA

Exotisch stadsbos van 3.900 hectare

(http://www.standaard.be/cnt/dmf20160820_02432106)



18/08/2016 | HOE EEN FUTURISTISCHE STADSONTWIKKELINGSPLAN IN

HET WATER VIEL

Barra, het bezette paradijs

(http://www.standaard.be/cnt/dmf20160818_02429064)



17/08/2016 | EEN ÉCHTE CAIPIRINHA MAAK JE MET CACHAÇA

Samba in je glas, zonder te shaken

(http://www.standaard.be/cnt/dmf20160817_02427565)



15/08/2016 | FAVELA EXPERIENCE BOUWT BRUG TUSSEN

SLOPPENWIJKEN EN REST VAN DE WERELD

Logeren tussen de favelado's

(http://www.standaard.be/cnt/dmf20160815_02424843)



Bovenstaand artikel verscheen in dS Avond.

Lees de integrale avondeditie.

(<http://www.standaard.be/plus/avond>)

ALLE ARTIKELS VAN DE LAATSTE 24 UUR » (/NIEUWS/MEEST-RECENT)